

# Cargador CC/CC aislado Orion-Tr Smart

250 / 400 Vatios

Con algoritmo de carga de baterías de 3 etapas

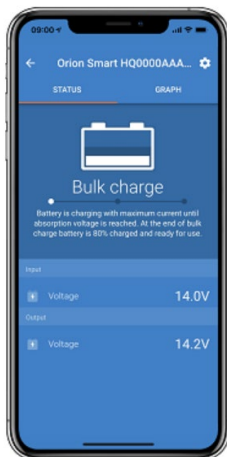
[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



Orion-Tr Smart 12/12-30



Orion-Tr Smart 12/12-30



## Bluetooth Smart habilitado

Se puede usar cualquier *smartphone*, tableta u otro tipo de dispositivo con Bluetooth para monitorizar, cambiar los ajustes y actualizar el cargador cuando haya nuevas funciones de *software* disponibles.

## Completamente programable

- Algoritmo de carga de baterías (configurable) o salida fija.
- Compatibilidad inteligente con el alternador: mecanismo de detección de motor en marcha.

## Algoritmo de carga adaptable de 3 etapas: carga inicial – absorción – flotación

- En el caso de las baterías de plomo-ácido es importante que, si las descargas son leves, el tiempo de absorción sea corto para evitar sobrecargar la batería. Después de una descarga profunda, el tiempo de carga de absorción aumenta automáticamente para garantizar una recarga completa de la batería.
- En el caso de las baterías de litio, el tiempo de absorción es fijo: 2 horas por defecto.
- Alternativamente, se puede optar por una tensión de salida fija.

## Adecuado para su uso en vehículos con un alternador inteligente (motores Euro 5 y Euro 6)

La detección integrada de apagado del motor detendrá el convertidor cuando el motor no esté funcionando.

Esto impide que se descargue la batería de arranque (consulte los detalles en el manual).

## On/Off remoto

Se puede conectar un interruptor On/Off remoto a un conector bifásico.

Alternativamente, el terminal H (derecha) del conector bifásico puede cambiarse al positivo de la batería, o el terminal L (izquierda) del conector bifásico puede cambiarse al negativo de la batería (o al chasis del vehículo, por ejemplo).

## Todos los modelos son a prueba de cortocircuitos y pueden conectarse en paralelo para incrementar la corriente de salida.

Puede conectarse un número ilimitado de unidades en paralelo.

## Protección contra las altas temperaturas:

La corriente de salida se reducirá cuando la temperatura ambiente sea alta.

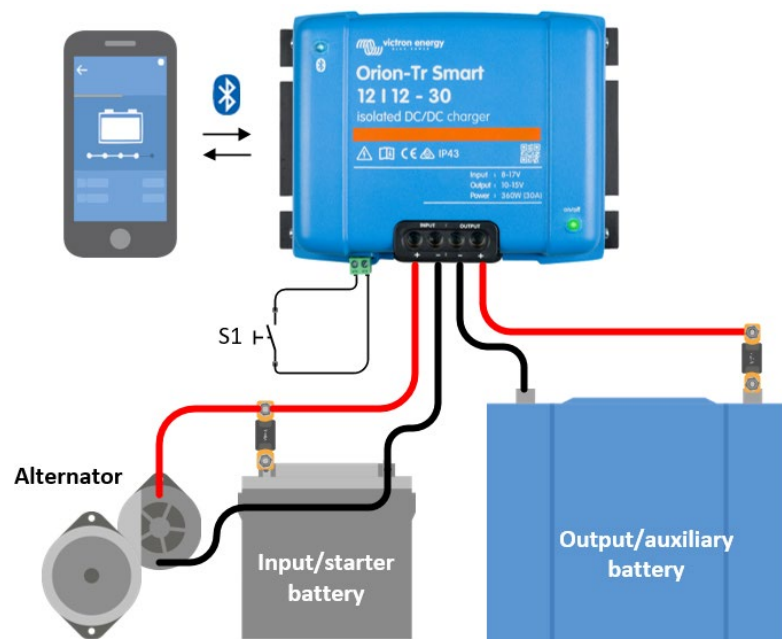
## Protección IP43

Si se instala con los bornes de tornillo orientados hacia abajo.

## Bornes de tornillo

No se necesitan herramientas especiales para su instalación

## Fusible de entrada (no reemplazable)



Cargadores aislados Orion-Tr Smart 220 - 280 Vatios	12/12-18 (220 W)	12/24-10 (240 W)	24/12-20 (240 W)	24/24-12 (280 W)
Rango de tensión de entrada (1)	8-17 V	8-17 V	16-35 V	16-35 V
Subtensión de desconexión	7 V	7 V	14 V	14 V
Reinicio de subtensión	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V
Tensión nominal de salida	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V
Rango de ajuste de la tensión de salida	10-15 V	20-30 V	10-15 V	20-30 V
Tolerancia de la tensión de salida	+/- 0,2 V			
Nivel de ruido	2 mV rms			
Corriente de salida cont. a tensión nominal de salida y 40°C	18 A	10 A	20 A	12 A
Corriente máxima de salida (10 s) a tensión nominal de salida	25 A	15 A	25 A	15 A
Corriente de cortocircuito	40 A	25 A	50 A	30 A
Potencia cont. de salida a 25 °C	280 W	280 W	300 W	320 W
Potencia cont. de salida a 40 °C	220 W	240 W	240 W	280 W
Eficiencia	87 %	88 %	88 %	89 %
Corriente de carga de entrada sin carga	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA
Corriente en reposo	< 1 mA			
Aislamiento galvánico	200 V entre entrada, salida y carcasa			
Rango de temperatura de trabajo	-20 a +55°C (reducción de potencia del 3 % por cada °C sobre 40°C)			
Humedad	Máx. 95 % sin condensación			
Conexión CC	Bornes de tornillo			
Sección de cable máxima:	16 mm <sup>2</sup> AWG6			
Peso	1,3 kg 3 lb.			
Dimensiones (al x an x p)	130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 pulgadas)			
Grado de protección	IP43 (componentes electrónicos), IP22 (área de conexión)			
Normas: Seguridad Emisiones/Normativas Directiva de automoción	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5			

Cargadores aislados Orion_Tr Smart 360 - 400 Vatios	12/12-30 (360 W)	12/24-15 (360 W)	24/12-30 (360 W)	24/24-17 (400 W)
Rango de tensión de entrada (1)	10-17 V	10-17 V	20-35 V	20-35 V
Subtensión de desconexión	7 V	7 V	14 V	14 V
Reinicio de subtensión	7,5 V	7,5 V	15 V	15 V
Tensión nominal de salida	12,2 V	24,2 V	12,2 V	24,2 V
Rango de ajuste de la tensión de salida	10-15 V	20-30 V	10-15 V	20-30 V
Tolerancia de la tensión de salida	+/- 0,2V			
Nivel de ruido	2 mV rms			
Corriente de salida cont. a tensión nominal de salida y 40°C	30 A	15 A	30 A	17 A
Corriente de salida máxima (10 s) a tensión nominal de salida menos 20 %	40 A	25 A	45 A	25 A
Corriente de cortocircuito	60 A	40 A	60 A	40 A
Potencia cont. de salida a 25 °C	430 W	430 W	430 W	480 W
Potencia cont. de salida a 40 °C	360 W	360 W	360 W	400 W
Eficiencia	87 %	88 %	88 %	89 %
Corriente de carga de entrada sin carga	< 80 mA	< 100 mA	< 100 mA	< 80 mA
Corriente en reposo	< 1 mA			
Aislamiento galvánico	200 V entre entrada, salida y carcasa			
Rango de temperatura de trabajo	-20 a +55°C (reducción de potencia del 3 % por cada °C sobre 40°C)			
Humedad	Máx. 95 % sin condensación			
Conexión CC	Bornes de tornillo			
Sección de cable máxima:	16 mm <sup>2</sup> (AWG6)			
Peso	Modelos de 12 V de entrada y/o 12 V de salida: 1,8 kg (3 lb)		Otros modelos: 1,6 kg 3,5 lb.	
Dimensiones (al x an x p)	Modelos de 12 V de entrada y/o 12 V de salida: 130 x 186 x 80 mm (5,1 x 7,3 x 3,2 pulgadas) Otros modelos: 130 x 186 x 70 mm (5,1 x 7,3 x 2,8 pulgadas)			
Grado de protección	IP43 (componentes electrónicos), IP22 (área de conexión)			
Normas: Seguridad Emisiones/Normativas Directiva de automoción	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 / EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-5			
<p>1. Si se ajusta a su valor nominal o inferior al nominal, la tensión de salida permanecerá estable dentro del rango de tensión de entrada especificado (función buck-boost). Si la tensión de salida se ajusta en un determinado porcentaje superior a la nominal, la tensión de entrada mínima a la que la tensión de salida permanece estable (no disminuye) se incrementa en ese mismo porcentaje.</p> <p>Nota 1: La app VictronConnect no mostrará la corriente de entrada ni de salida.</p> <p>Nota 2: El Orion-Tr Smart no dispone de puerto VE.Direct.</p>				